

# TENSIONS AU MOYEN-ORIENT : QUELLES IMPLICATIONS POUR L'ÉCONOMIE HAÏTIENNE ?

DÉCRYPTAGE DES RISQUES MACROÉCONOMIQUES POUR HAÏTI



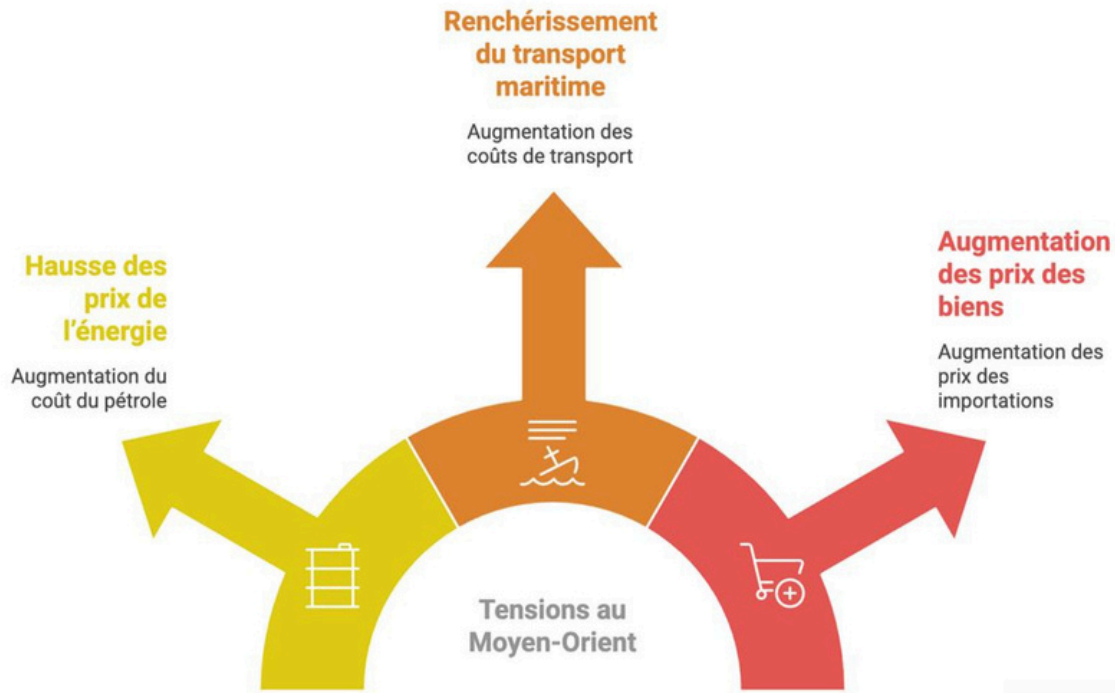
**L**es tensions militaires au Moyen-Orient qui datent de l'année 1979, ont historiquement produit des effets significatifs sur l'économie mondiale. Cette région constitue un espace central du commerce international, non seulement pour les hydrocarbures mais aussi pour plusieurs routes maritimes reliant l'Asie, l'Europe et l'Afrique.

Selon l'Agence internationale de l'énergie, les pays du Moyen-Orient représentent environ 30 % de la production mondiale de pétrole (IEA, 2023). Par ailleurs, la Conférence des Nations unies sur le commerce et le développement estime qu'environ 12 % du commerce maritime mondial transite par la mer Rouge et le canal de Suez (UNCTAD, 2023).

Ces flux commerciaux sont essentiels pour l'économie mondiale. Lorsque des conflits affectent cette région, les perturbations peuvent se transmettre aux marchés internationaux sous la forme d'une hausse du prix de l'énergie, d'un renchérissement du transport maritime et d'une augmentation des prix des biens importés. Pour des économies fortement dépendantes des importations, comme celle d'Haïti, ces fluctuations représentent un risque macroéconomique important.

Consciente des impacts multiples que de tels conflits peuvent avoir, la CCIO examine, pour vous, les conséquences potentielles de la guerre au Moyen-Orient sur l'économie haïtienne.

# Les tensions au Moyen-Orient impactent l'économie mondiale



## Le Moyen-Orient, des routes maritimes stratégiques du commerce mondial

Trois corridors maritimes qui sont particulièrement importants pour le commerce mondial se trouvent au Moyen-Orient :

- **Le Détroit d'Ormuz**

Selon l'Energy Information Administration, environ 20 % du pétrole mondial transite quotidiennement par ce passage entre le Golfe persique et l'océan Indien (EIA, 2024).

- **Le Détroit de Bab el-Mandeb**

Situé entre la mer Rouge et le Golfe d'Aden, il constitue une route stratégique reliant l'Asie et l'Europe.

- **Le Canal de Suez**

Cette infrastructure permet de relier directement la mer Rouge à la Méditerranée. Il représente la route où passe environ 12 % du commerce mondial (UNCTAD, 2023).

Aussi, toute tension militaire qui entrave la circulation maritime habituelle dans ces zones peut entraîner une augmentation substantielle des coûts du transport maritime international qui transite par cette zone. Ces augmentations sont engendrées par deux phénomènes : Une hausse des primes d'assurance maritime et une modification des routes commerciales qui deviennent plus longues. Selon le Fonds monétaire international, on assiste dans ces cas à une hausse des coûts logistiques qui peuvent contribuer à l'inflation mondiale en augmentant le prix final des produits importés (IMF, 2023).

Et pour comprendre les impacts de ces événements sur l'économie haïtienne, il est urgent de rappeler que l'économie de notre pays est une économie importatrice et de comprendre la structure de nos importations.



## Comprendre le caractère importateur de l'économie d'Haïti

L'économie haïtienne dépend largement du commerce extérieur. Les importations représentent une part très importante de la consommation nationale. Selon les données de la Banque de la République d'Haïti et de l'Observatory of Economic Complexity, le pays présente un déficit commercial structurel important (BRH, 2023 ; OEC, 2023).

Tableau 1: Principales importations d'Haïti par produit

Produit	Valeur annuelle estimée
Produits pétroliers raffinés	≈ 500 millions USD
Riz	≈ 368 millions USD
Sucre brut	≈ 133 millions USD
Huile de palme	≈ 124 millions USD
Vêtements et textile	≈ 103 millions USD

Source: Observatory of Economic Complexity, 2023.

Ces données montrent que l'économie haïtienne dépend fortement des importations de produits énergétiques, de produits alimentaires et de biens manufacturés. Comme le montre le tableau ci-dessous, trois pays couvrent presque 80% de nos importations

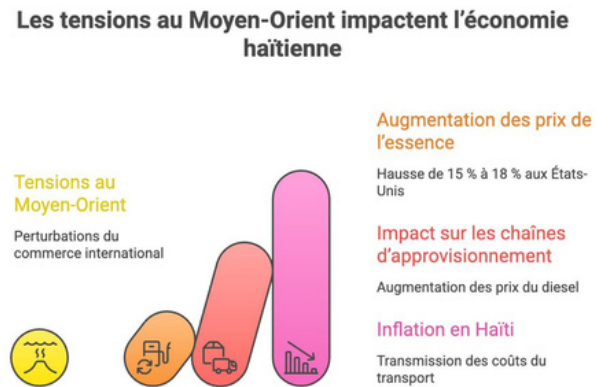
Tableau 2: Importations d'Haïti par pays d'origine

Pays fournisseur	Part approximative des importations
États-Unis	35-40 %
République dominicaine	25-30 %
Chine	5-8 %
Autres pays	Reste des importations

Sources : Banque mondiale, OEC, FMI.

Cette structure commerciale signifie que toute perturbation du commerce international ou des coûts du transport maritime provoquée par la guerre au Moyen-Orient peut rapidement se transmettre à l'économie haïtienne. Parce que, d'une part, nos principaux fournisseurs seront affectés. Citons le cas des États-Unis. Pendant les 10 premiers jours de la guerre, le prix moyen de l'essence aux États-Unis est passé d'environ 2,9 USD à plus de 3,4 USD le gallon, soit une augmentation d'environ 15 % à 18 %. Les prix du diesel qui est le carburant utilisé dans le transport augmentent également, ce qui affecte les chaînes d'approvisionnement. Ces réactions rapides et en chaîne illustrent la sensibilité des marchés énergétiques aux tensions géopolitiques dans le Moyen-Orient. Et pour les économies importatrices d'énergie, comme la République Dominicaine et la Chine, ces hausses de prix du carburant constituent souvent le premier signal d'un choc énergétique mondial, qui peut ensuite se transmettre aux coûts du transport, aux prix des importations et à l'inflation.

Donc, si la situation se complique, on peut imaginer ce que sera la situation économique d'un pays comme Haïti qui importe non seulement les produits énergétiques, mais aussi ses produits alimentaires et ses biens manufacturés de ces trois pays.



## Impacts mondiaux probables d'une augmentation du prix du pétrole jusqu'à 120 ou 150 dollars

Les tensions géopolitiques peuvent provoquer une hausse importante du prix du pétrole. Les crises énergétiques passées ont montré que les conflits au Moyen-Orient peuvent entraîner des hausses rapides du prix du baril.

Tableau 3: Scénarios de prix du pétrole

Scénario	Prix du baril	Impact potentiel
Situation actuelle	≈ 80 USD	Inflation déjà élevée
Scénario choc 1	120 USD	Hausse des importations énergétiques
Scénario choc 2	150 USD	Inflation généralisée

Sources : estimations basées sur tendances EIA et FMI.

## Impact probable sur l'inflation en Haïti

Comme on vient de le voir, dans notre économie importatrice en Haïti, la hausse du prix du pétrole peut affecter le transport, la distribution de l'électricité et les prix de tous les produits principalement des produits alimentaires aussi bien importés que locaux. Des estimations qui restent indicatives, illustrent la forte sensibilité de l'économie haïtienne aux fluctuations énergétiques.

Tableau 4 : Projection simplifiée inflation-pétrole

Prix du pétrole	Inflation possible
80 USD	≈ 25-35 %
120 USD	≈ 35-45 %
150 USD	≈ 45-60 %

Projection basée sur la relation historique entre coûts énergétiques, inflation importée et dépendance commerciale (IMF, World Bank).

Si ces scénarios se réalisent, on assistera à une transmission du choc au commerce haïtien et à toute son économie. Quatre mécanismes principaux expliquent l'impact du conflit sur l'économie haïtienne :

- Augmentation des coûts du transport maritime : La hausse du prix du carburant maritime augmente le coût du transport des marchandises vers les Caraïbes et Haïti ;
- Inflation importée : Les produits alimentaires et industriels importés deviennent plus chers ;
- Pression sur la monnaie : La hausse des importations énergétiques accroît la demande de dollars et peut contribuer à une dépréciation de la gourde (BRH, 2023) ;
- Augmentation du prix local du carburant et Inflation généralisée La hausse des prix du carburant combiné aux autres facteurs risque d'entraîner une inflation des prix du transport local et de tous les autres produits et services locaux ; le carburant étant un coût significatif pour les entreprises de production et de services en général ;

## Repenser la place d'Haïti dans la géopolitique du commerce mondial pour renforcer la résilience économique

La guerre au Moyen-Orient illustre la manière dont les crises géopolitiques régionales peuvent produire des effets économiques globaux. Les perturbations des routes maritimes et des marchés énergétiques peuvent entraîner une hausse du coût du transport international et du prix du pétrole.

Pour Haïti, ces fluctuations représentent un risque macroéconomique important. La dépendance aux importations énergétiques, de biens manufacturés et alimentaires rend l'économie nationale particulièrement sensible aux chocs externes. Une hausse durable du prix du pétrole pourrait accentuer l'inflation, aggraver le déficit commercial et exercer une pression supplémentaire sur la monnaie nationale.

Dans une perspective géopolitique plus large, cette situation rappelle la vulnérabilité structurelle des économies fortement dépendantes des importations. Elle souligne également l'importance de renforcer les bases productives et la résilience économique du pays afin de limiter l'impact des chocs externes sur l'activité économique et le pouvoir d'achat des ménages.

Dans ce contexte, plusieurs pistes d'action apparaissent essentielles : encourager le développement de la production locale, diversifier les sources d'énergie, renforcer les infrastructures logistiques et soutenir la compétitivité des entreprises haïtiennes. Cela suppose également d'explorer des mesures concrètes de gestion des risques, notamment la constitution de stocks de réserve de plusieurs mois pour certains produits stratégiques tels que les carburants ou les denrées alimentaires essentielles, afin d'atténuer l'impact de perturbations majeures du commerce international. Ces orientations, qui s'inscrivent dans une vision de long terme, peuvent contribuer à réduire la dépendance aux importations tout en renforçant la capacité de l'économie nationale à faire face aux incertitudes du commerce mondial.

### Références :

- a) Banque de la République d'Haïti. (2023). Rapport annuel.
- b) Energy Information Administration. (2024). World Oil Transit Chokepoints.
- c) Institut Haïtien de Statistique et d'Informatique (IHSI). (2024). Indice des prix à la consommation.
- d) International Monetary Fund. (2023). World Economic Outlook.
- e) Observatory of Economic Complexity. (2023). Haïti trade data.
- f) UNCTAD. (2023). Review of Maritime Transport.
- g) World Bank. (2023). World Development Indicators.

### Renforcer la résilience économique d'Haïti



# SUIVEZ-NOUS SUR NOS RESEAUX



REDECouvrez NOTRE  
DERNIER ARTICLE

**CCIO** 20 Février 2026

**FAIRE DU CARNAVAL UN PRODUIT  
RENTABLE ET UNE MARQUE**

PLAIDOYER POUR LA RENAISSANCE ET LA TRANSFORMATION  
DU CARNAVAL DE PORT-AU-PRINCE

**FAIRE DU CARNAVAL UN PRODUIT  
RENTABLE ET UNE MARQUE**

Disponible sur notre site et nos réseaux sociaux

[CLICK HERE](#)